

LEGENDA SIMBOLI

- AMBITO D'INTERVENTO DI PROGETTO
- NUOVI SEDIMI EDIFICABILI
- SEDIMI FABBRICATI ESISTENTI CONSERVATI
- PASSAGGI COPERTI PUBBLICI IN PROGETTO
- PASSAGGI COPERTI AD USO PUBBLICO ESISTENTI
- AREE ASFALTATE
- + AREE A VERDE PRIVATO
- PARCHEGGIO PUBBLICO
- AREE A SERVIZIO DELLE ATTIVITA' COMMERCIALI E DIREZIONALI E DEI PROPRIETARI DEL FABBRICATO
- ~ SALITA (in corrisp. degli attravers. pedonali)
- ±0.00 QUOTA ALTIMETRICA (quota di riferimento 0.00 piazzetta di Via Dante)
- ↑ ACCESSO CARRAI - POSIZIONE INDICATIVA DA DEFINIRE IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA

NOTA: LA VARIANTE AL PIANO DI RECUPERO APPROVATA CON DELIBERA DEL C.C. N. 24/2011 PREVEDE LA POSSIBILITA' DI MANTENIMENTO E CONSERVAZIONE DEGLI ACCESSI CARRAI ESISTENTI SULLA S.P. 47 VALSUGANA REALIZZATI NEL CONTESTO DELL'OPERA PUBBLICA COMUNALE "SISTEMAZIONE DEL CENTRO URBANO DEL CAPOLUOGO".



ELABORATO CONFERMATIVO INTEGRATO CON PRECISAZIONI PUNTUALI DERIVANTI DALLA VARIANTE APPROVATA CON DELIBERA DEL C.C. 24/2011.

VARIANTE AL PIANO DI RECUPERO DI INIZIATIVA PUBBLICA ZONE A1 - A2 CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO APPROVATA CON DELIBERA C.C. N°24/2011

DENOMINAZIONE COMUNE DI SAN GIORGIO IN BOSCO - (PADOVA)	DATA AGOSTO 2013
GRUPPO PIANO DI RECUPERO DI INIZIATIVA PUBBLICA ZONE A1 - A2 CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO.	SCALA 1:500
PARTICOLARE PLANIMETRIA GENERALE CON QUOTE ALTIMETRICHE.	N° DISEGNO 13
IL PROGETTISTA: Arch. Orlando Bonetto	
TECNICO REDATTORE PUNTUALIZZAZIONI: RESPONSABILE 2° AREA BERGAMIN MAURIZIO	