



# COMUNE DI SAN GIORGIO IN BOSCO

Provincia di Padova – c.a.p. 35010

Vicolo Bembo

[www.comune.sangiorgioinbosco.pd.it](http://www.comune.sangiorgioinbosco.pd.it)

Codice Fiscale 00682280284



Medaglia d'argento  
al merito civile

## ORIGINALE

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N° 10

OGGETTO: Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola 2<sup>a</sup> stralcio - CUP H71B20000420003. Approvazione progetto definitivo con adozione connessa variante al Piano degli Interventi vigente.

L'anno duemilaventidue, addì trenta del mese di aprile, alle ore 13:00, nella Residenza comunale, a seguito dell'invito scritto Prot. n. 6046 del 22.04.2022 recapitato ai Consiglieri nei modi e termini prescritti dallo Statuto comunale, pubblicato all'Albo del Comune, si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla trattazione dell'argomento risultano presenti:

---

	Presente / Assente
Pettenuzzo Nicola	Presente
Frison Loreta	Presente
Miatello Renato	Presente
Trento Vittorio	Presente
Zanon Enrica Leda Rosetta	Presente
Parise Ivan	Presente
Campagnaro Sara	Presente
Fabris Pietro	Presente
Andretta Danila	Assente
Miotti Fabio	Assente
Zanfardin Fabio	Presente
Campagnaro Valentina	Assente
Lorenzetto Giuliana	Presente

---

Assessori esterni:

Ferraro Franco Presente

Il Sig. Pettenuzzo Nicola, nella sua qualità di Sindaco, assunta la presidenza e accertato il numero dei presenti agli effetti della validità della riunione, dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i Sigg.ri Consiglieri:

Parise Ivan

Campagnaro Sara

Lorenzetto Giuliana

Partecipa alla seduta la dott.ssa Angelucci Maria, Segretario Comunale.

**Oggetto: Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola – 2^ stralcio - CUP H71B20000420003.**  
**Approvazione progetto definitivo con adozione connessa variante al Piano degli Interventi vigente.**

## RELAZIONE E DISCUSSIONE

SINDACO. Punto n. 4 all'ordine del giorno. Anche di questa abbiamo lungamente parlato, come sapete abbiamo definito il percorso. I finanziamenti li ha messi in evidenza l'Assessore al bilancio, quindi siamo prossimi alla partenza anche di quest'opera. Interventi?

CONSIGLIERE ZANFARDIN. Differentemente da prima, votiamo astensione, come anche le altre volte su questo punto. Nel contempo volevamo anche chiedere se i lavori riusciranno a partire quest'anno, grazie.

SINDACO. Sì, i lavori partiranno quest'anno. Devono, per ovvie ragioni di rendicontazioni e contributi; si ipotizza, ma quasi sicuramente sarà, per settembre. Andiamo ai voti.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### Premesso:

**Che** già nel 2015, l'Amministrazione Comunale di San Giorgio in Bosco diede corso alla redazione di un progetto preliminare per la realizzazione di una pista ciclabile lungo la SP 47 Valsugana dal capoluogo alla frazione di Paviola, per una prevista spesa complessiva di € 934.000,00;

**Che**, successivamente, veniva redatto il progetto esecutivo per la realizzazione del primo stralcio di tale opera che prevede la realizzazione della pista ciclabile dal centro del capoluogo in direzione Paviola e fino all'intersezione con via Calandrine, per un importo complessivo di € 290.030,00, secondo il progetto approvato con delibera di Giunta comunale n. 42 del 10.03.2020, esecutiva;

**Che** la realizzazione del succitato primo stralcio, è stato aggiudicato alla ditta Edilinvest srl di Formia (LT) e concluso in data 07.03.2022 sotto la direzione lavori dello studio Runz Engineering di Enego (VI) appositamente incaricato;

**Che** con la deliberazione della Giunta Comunale n. 39 del 03.03.2020, esecutiva, veniva conferito all'ufficio tecnico lavori pubblici, l'atto di indirizzo finalizzato alla redazione progettuale - fra gli altri interventi pubblici non compresi nel piano triennale dei lavori - dell'opera pubblica di realizzazione del 2^ stralcio della pista ciclabile lungo la SP 47 Valsugana dal capoluogo alla frazione di Paviola;

**Che** l'ing. Trento Angela dell'ufficio tecnico lavori pubblici presentava in data 16.03.2020 prot. 3879 il progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Realizzazione di una pista ciclabile in Via Valsugana dal capoluogo alla frazione di Paviola – 2^ stralcio" che prevede una spesa complessiva di € 485.000,00, di cui € 327.610,12 per lavori a base d'appalto ed € 12.000,00 per oneri della sicurezza ed € 144.025,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**Che** con delibera di Giunta Comunale n. 46 del 17.03.2020 veniva approvato un primo progetto definitivo dell'intervento denominato "Realizzazione di una pista ciclabile in via Valsugana dal capoluogo alla frazione di Paviola – 2^ stralcio", redatto dall'ufficio tecnico lavori pubblici, assunto agli atti in data 16.03.2020 prot. 3879, progetto che prevede un quadro economico complessivo di €. 485.000,00, di cui €. 339.610,12 per lavori a base d'appalto ed €. 145.389,88 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per poter procedere alla formulazione di domanda di contributo Regionale a valere sull'art. 9 della L.R. n. 39/1991;

**Che** il progetto così conformato otteneva un contributo della Regione del Veneto per €. 218.250,00 giusto protocollo d'intesa siglato in data 31.03.2021 Rep. 38678 e Delibera di Giunta Regionale n.

1130 del 06.08.2020 L.R. 30.12.1991, n. 39, art. 9 “Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale. Bando 2020”;

**Che** l’art. 3 dell’Accordo di programma sottoscritto con la Regione del Veneto impegna l’Amministrazione Comunale di redigere la progettazione, l’acquisizione dei prescritti pareri, l’approvazione della variante urbanistica, all’espropriazione delle aree, all’espletamento della gara d’appalto dei lavori e alla realizzazione dell’opera;

**Che** L’Amministrazione Comunale è stata assegnataria di un contributo Statale di €266.750,00 a valere sulla Legge 30.12.2018 n. 145, commi 139 e 139-bis per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio;

**Che** l’art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche disciplina che l’attività di progettazione si articola secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, ovvero preliminare, definitiva ed esecutiva in modo da assicurare la qualità dell’opera la conformità alle norme ed il soddisfacimento dei requisiti essenziali;

**Che** con determinazione del Responsabile della IV Area LL.PP., Demanio e Patrimonio n. 83 del 15.07.2021 Reg. Gen. 217 veniva affidato il servizio di progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, contabilità, coordinamento della sicurezza, esecuzione frazionamenti dell’intervento denominato “Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola – 2<sup>a</sup> stralcio” al raggruppamento temporaneo di professionisti Silvestri-Segato-Falci con sede in Pozzoleone (PD);

#### **Tutto ciò premesso:**

**Visto** che il raggruppamento temporaneo professionale Silvestri-Segato-Falci, come sopra incaricato, ha presentato in data 15.03.2022, prot. 4032 e successiva integrazione del 22.03.2022 prot. 4353 il progetto definitivo dell’intervento denominato “Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola – 2<sup>a</sup> stralcio” che prevede una spesa complessiva di €. 525.000,00 di cui €. 379.040,00 per lavori ed €.145.960,00 per somme a disposizione dell’Amministrazione, composto dai seguenti elaborati in ossequio all’art. 23, co. 7, del D.Lgs. 50/2016:

A01 – Relazione Tecnica  
A02 – Documentazione fotografica  
A03 – Elenco prezzi unitari  
A04 – Computo metrico estimativo  
A05 – Quadro economico  
A06 – Piano particellare di esproprio

P01 – Inquadramento  
P02 – Stato di fatto – planimetria di stato di fatto 1° tratto  
P03 – Stato di fatto – planimetria di stato di fatto 2° tratto  
P04 – Stato di fatto – planimetria di stato di fatto 3° tratto  
P05 – Stato di fatto – planimetria di stato di fatto 4° tratto  
P06 – Progetto – planimetria di progetto 1° tratto  
P07 – Progetto – planimetria di progetto 2° tratto  
P08 – Progetto – planimetria di progetto 3° tratto  
P09 – Progetto – planimetria di progetto 4° tratto  
P10 – Stato di fatto e progetto – sezioni tipo 1  
P11 – Stato di fatto e progetto – sezioni tipo 2 e 3  
P12 – Stato di fatto e progetto – sezioni tipo 4 e 6  
P13 – Stato di fatto e progetto – sezioni tipo 5  
P14 – Comparativa – Planimetria comparativa 1° tratto  
P15 – Comparativa – Planimetria comparativa 2° tratto  
P16 – Comparativa – Planimetria comparativa 3° tratto  
P17 – Comparativa – Planimetria comparativa 4° tratto  
P18 – Sovrapposizione mappa catastale a progetto

**Visto**, altresì, che l'urbanista dott. Mauro Costantini con studio in Este (PD, incaricato a mezzo Determina del Responsabile della IV Area LL.PP., Demanio e Patrimonio n. 88 del 03/08/2021 Reg. Gen. 234, ha presentato in data 21.03.2022, prot. 4299 la documentazione tecnica della variante puntuale al Piano degli Interventi, connessa alla succitata opera pubblica, costituita da:

Relazione tecnica;

Tavola 13.1 b. zona sud (scala 1/5000);

Tavola 13.3.1 San Giorgio in Bosco (scala 1/2000)

Tavola 13.3.2 Paviola (scala 1/2000)

Scheda Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale

Valutazione di compatibilità idraulica – asseverazione;

Valutazione di incidenza ambientale (VINCA) – dichiarazione di non necessità

**Dato atto** che il progetto *de quo, in effetti*, si pone in variante alle previsioni contenute nel vigente Piano degli Interventi: come evidenziato dagli elaborati specifici redatti dall'urbanista incaricato, la variante in oggetto coerentemente adegua gli elaborati grafici del P.I. al progetto di opera pubblica per il completamento del percorso ciclabile lungo via Valsugana fino alla frazione di Paviola. Il P.R.C. vigente (PAT e P.I.) già indica la previsione del percorso in oggetto, si tratta ora, di adeguare e affinare il tracciato, indicativamente previsto dal P.I., alle previsioni progettuali definitive, per garantire la corretta apposizione del vincolo espropriativo sugli immobili privati. Inoltre, con la variante viene inserito un altro tratto di percorso ciclopedonale interno al tessuto consolidato di Paviola su Via Ramusa, a completamento funzionale del percorso attualmente realizzato solo fino all'incrocio tra Via Guido Rossa e Via Ramusa;

**Rilevato** che la variante di che trattasi non incide sul dimensionamento del P.R.C., mantenendo invariata la capacità insediativa e non riducendo alcuna superficie a servizi;

**Visto** che l'art.19 del D.P.R. 323/2001 dispone che l'approvazione del progetto definitivo da parte del consiglio comunale costituisce adozione di variante allo strumento urbanistico, e che analogamente dispone anche l'art. 24, co. 1, della L.R. 27/2003;

**Dato atto** che la Regione Veneto con specifica nota interpretativa in merito all'applicazione dell'art. 19 del D.P.R. 323/01, ha chiarito che le novità introdotte dal testo unico sugli espropri non hanno inciso in alcun modo sulle scelte dell'amministrazione regionale in ordine all'attribuzione ad altri enti delle proprie funzioni, peraltro confermate anche dalla L.R. 11/04, e quindi, confermato che per le varianti come quella *de qua*, rimane in capo al Comune (dotato di PAT e P.I.) la competenza di adozione e successiva approvazione in ossequio all'art. 18 della medesima L.R. 11/04;

**Dato atto** che la variante urbanistica connessa alla realizzazione dell'opera pubblica de qua, costituisce la variante parziale n. 09/2022 al Piano degli Interventi vigente;

**Atteso** che per l'esecuzione delle opere si rende necessario acquisire beni immobili di proprietà privata mediante procedura espropriativa ai sensi del D.P.R. 327 del 08/06/2001 e succ. modifiche;

**Dato atto** che in data 15.03.2022, mediante notifica in via amministrativa, è stata data notizia ai proprietari dei fondi, dell'avvio del procedimento finalizzato all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per l'acquisizione dei terreni necessari alla realizzazione dell'opera pubblica in argomento, ai sensi dell'art.8 della Legge 7 agosto 1990, n.241 nonché art.11 del D.P.R. n.327/2001;

**Atteso** che non risultano pervenute memorie scritte e/o documenti da tenere in considerazione per l'approvazione del progetto definitivo e connessa adozione della variante urbanistica;

**Dato atto** che la complessiva spesa per la realizzazione dell'intervento ammonta ad €. 525.000,00 di cui €. 379.040,00 per lavori a base d'appalto ed €. 145.960,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il seguente quadro economico riassuntivo:

#### QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

Lavori a base d'appalto	€	368.000,00
Oneri per la Sicurezza	€	11.040,00

<b>Lavori a base d'asta</b>	<b>€ 379.040,00</b>
IVA 10% sui lavori	€ 37.904,00
Iva al 22% su spese tecniche	€ 4.276,15
Spese di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza	€ 17.437,03
Cassa previdenza su Spese Tecniche	€. 777,48
Spese per Variante Urbanistica (comprensive di Iva e Cassa previdenza)	€. 2.772,00
Spese tecniche per procedura espropriativa (comprensive di Iva e cassa)	€. 17.037,30
Espropri, frazionamenti e accatastamenti	€ 43.309,00
Indagini e prestazioni specialistiche	€. 5.000,00
Fondo per accordi bonari	€. 4.000,00
Imprevisti ed arrotondamento	€. 11.447,04
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 145.960,00</b>
<b>Totale Progetto</b>	<b>€ 525.000,00</b>

**Dato** altresì atto che la predetta spesa pari a complessivi €. 525.000,00 viene finanziata con le modalità previste nel vigente programma delle opere pubbliche ovvero con un contributo della Regione del Veneto pari ad €. 218.250,00, con un contributo Statale per €. 266.750,00 e con fondi propri dell'Ente per €. 40.000,00;

**Preso atto** che è stato acquisito il seguente codice CUP – Codice Unico di Progetto degli investimenti pubblici, CUP H71B20000420003;

**Visto** il verbale di verifica sottoscritto contestualmente dal responsabile del procedimento e dal progettista, datato 19.04.2022, con il quale si è proceduto alla verifica del progetto in rapporto alla tipologia, alla categoria, all'entità e all'importanza dell'intervento;

**Ritenuto** il progetto definitivo per il progetto denominato, "Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola – 2<sup>a</sup> stralcio" sia meritevole di approvazione sotto il profilo delle scelte tecniche attuate e che lo stesso determina in conformità alla succitata normativa, le caratteristiche qualitative e funzionale dei lavori, il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire;

**Rilevato** che la presente proposta di deliberazione a far data dal 21.04.2022, nonché gli elaborati in essa richiamati a far data dal 22.03.2022, sono stati inseriti e resi pubblicamente accessibili sul sito internet dell'Ente - sezione Amministrazione Trasparente – categoria Opere Pubbliche;

**Visto** il D.Lgs. 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

**Visto** il D.P.R. 327/2001 e succ. modifiche;

**Vista** la L.R. 27/2003 e la L.R. 11/2004, e loro successive modifiche;

**Visto** il DPR 207 del 05 ottobre 2010 recante il "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici" e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.L.gs. 22.01.2004, n° 42 recante il "Codice dei beni culturali e del paesaggio";

**Visto** il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 267/2000;

Acquisiti gli allegati pareri, resi a norma dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

Con voti Favorevoli 7, contrari 0 Astenuti 3 (Zanfardin, Lorenzetto, Miatello), espressi in forma palese per alzata di mano dai sette consiglieri votanti su dieci presenti

**DELIBERA**

- 1) **di approvare**, il progetto definitivo (art. 23, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e successive modificazioni) dell'opera pubblica denominata "Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola – 2<sup>a</sup> stralcio" redatto dai professionisti raggruppati temporaneamente Silvestri-Segato-Falci, in atti dell'Ente in data 15.03.2022 con prot. 4032 e successiva integrazione del 22.03.2022 prot. 4353 composto dagli elaborati in narrativa elencati, i quali anche se non allegati, fanno parte integrante della presente deliberazione;
- 2) **di dare atto** che la approvazione sub 1) costituisce, ai sensi dell'art.19, comma 2 del D.P.R. 327/2001, contestuale adozione della variante parziale n. 9/2022 al P.I. vigente, costituita dagli elaborati redatti dall'urbanista incaricato dott. Mauro Costantini di Este (PD), in narrativa precisati;
- 3) **di dare atto** che la variante adottata sub. 2), seguirà per l'approvazione, il procedimento previsto dall'art. 18 della L.R. 11/2004;
- 4) **di dare atto** che la variante adottata sarà depositata, entro otto giorni, a disposizione del pubblico per trenta giorni presso la segreteria del Comune, e che del deposito sarà data notizia mediante avviso pubblicato all'albo del Comune;
- 5) **di dare atto** che con prossimo atto deliberativo saranno prese in esame le eventuali osservazioni sulla variante adottata, che perverranno entro i trenta giorni successivi al periodo di deposito;
- 6) **di dare atto** che dalla data di adozione della variante sub.1) scattano le normali misure di salvaguardia con le modalità e nei limiti previsti dall'art. 29 della L.R. 23.04.2004, n. 11 e successive modificazioni;
- 7) **di dare atto** che secondo quanto indicato dall'art. 12, del DPR 327/2001 e successive modifiche ed integrazioni, l'approvazione del presente progetto definitivo equivale a dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori;
- 8) **di stabilire** che ai sensi dell'art. 13 del DPR 327/2001 e smi, il decreto d'esproprio verrà eseguito entro il termine di cinque anni dalla data di efficacia del presente provvedimento, fatta salva la possibilità di proroga di due anni da dichiarare prima della scadenza del predetto termine;
- 9) **di prendere atto** che la complessiva spesa per la realizzazione dell'intervento ammonta ad €. 525.000,00 di cui €. 379.040,00 per lavori ed €. 145.960,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, secondo il quadro economico in narrativa indicato;
- 10) **di dare atto** che la predetta spesa di €. 525.000,00 è allocata al seguente cap. 12045 "Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola – 2<sup>a</sup> stralcio";
- 11) **di demandare** ai competenti responsabili dei servizi della 2<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> Area, gli adempimenti di rispettiva competenza, conseguenti al presente provvedimento;

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
Pettenuzzo Nicola

*Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art 24 del  
D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.*

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott.ssa Angelucci Maria

*Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art 24 del D.Lgs.  
n.82/2005 e ss.mm.ii.*

**Oggetto:** Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola 2^ stralcio - CUP H71B20000420003. Approvazione progetto definitivo con adozione connessa variante al Piano degli Interventi vigente.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.

Li, 21-04-2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Milan Enrico

*Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art 24 del D.Lgs.  
n.82/2005 e ss.mm.ii.*

---

**Oggetto:** Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola 2^ stralcio - CUP H71B20000420003. Approvazione progetto definitivo con adozione connessa variante al Piano degli Interventi vigente.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione in oggetto.

Li, 21-04-2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Milan Enrico

*Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art 24 del D.Lgs.  
n.82/2005 e ss.mm.ii.*

---

**Oggetto:** Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola 2^ stralcio - CUP H71B20000420003. Approvazione progetto definitivo con adozione connessa variante al Piano degli Interventi vigente.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.

Li, 22-04-2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Bergamin Maurizio Oreste

*Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art 24 del D.Lgs.  
n.82/2005 e ss.mm.ii.*

---

**Deliberazione Consiglio Comunale n. 10 del 30-04-2022**

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

N. 420 Reg. Pubbl.

Oggetto: Realizzazione di una pista ciclabile lungo via Valsugana tra il Capoluogo e la frazione di Paviola 2^ stralcio - CUP H71B20000420003. Approvazione progetto definitivo con adozione connessa variante al Piano degli Interventi vigente.

La presente deliberazione ai sensi dell'art. 32 della L. 69/2009 è inserita all'albo pretorio on line di questo Comune ove rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Comunicata al Prefetto, in applicazione dell'art. 135 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Li, 26-05-2022

SEGRETARIO COMUNALE  
Angelucci Maria

*Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art 24 del  
D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.*