

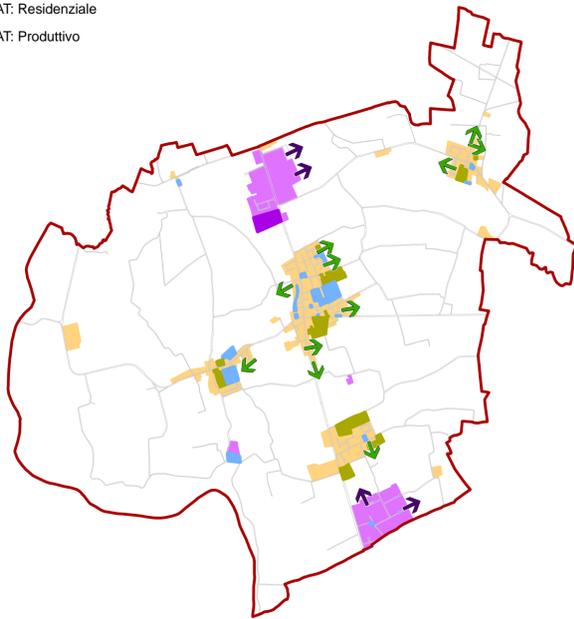
Sistema insediativo e dei servizi

Are di urbanizzazione consolidata

- Residenza e servizi per la residenza
- Attività economiche non integrabili con la residenza
- Zone produttive da attuare
- Zone residenziali da attuare
- Zone a servizi da attuare

Linee preferenziali di sviluppo insediativo

- PAT: Residenziale
- PAT: Produttivo



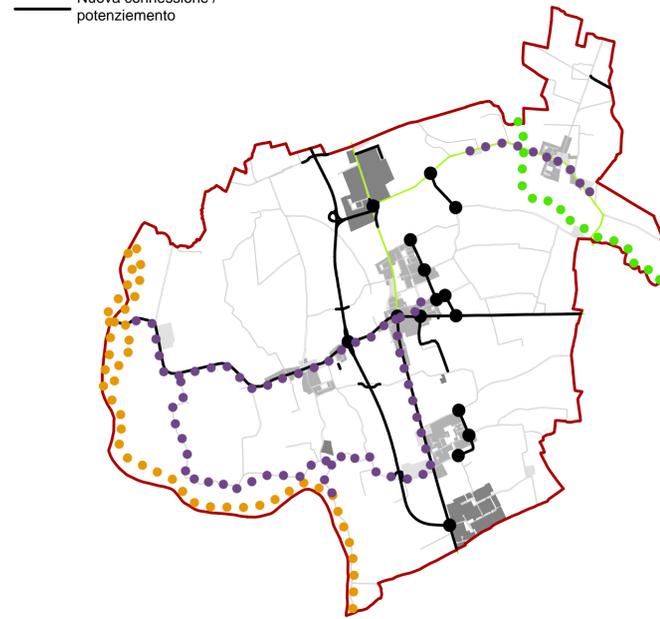
Sistema infrastrutturale

Viabilità esistente

- Autostrada
- Strada statale
- Strada regionale
- Strada provinciale
- Rotatoria
- Nuova connessione / potenziamento

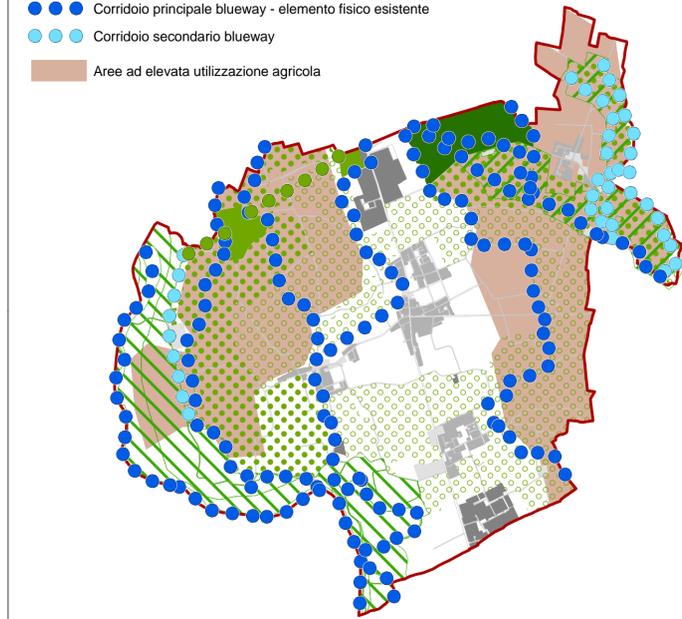
Itinerari ciclabili di interesse storico ed ambientale

- Ciclopista del Brenta (P.R.M.C.)
- Ciclopista della Tergola (P.P.P.C.)
- Itinerari ciclabili locali di interesse storico e ambientale



Sistema ambientale

- Area di connessione naturalistica (1° grado)
- Area di connessione naturalistica (2° grado)
- Area nucleo (Core area)
- Corridoio ecologico principale da sviluppare
- Corridoio ecologico principale esistente
- Stepping Stone
- Corridoio principale - linee preferenziali di connessione (progetto)
- Corridoio principale blueway - elemento fisico esistente
- Corridoio secondario blueway
- Aree ad elevata utilizzazione agricola



COMUNE DI SAN GIORGIO IN BOSCO
Provincia di Padova

P.A.T.

Elaborato

B

00

Scala

1:10.000

Carta delle Strategie di Piano

Elaborato adeguato alla Valutazione Tecnica Regionale n. 65 del 21/10/2015

PAT
San Giorgio in Bosco

Gruppo di lavoro multidisciplinare
Urbanistica - partecipazione - coordinamento - fonti rinnovabili
arch. Giancarlo Ghinello
ing. Elena De Toni

Sistema storico-culturale - assetto storico-insediativo - paesaggio interesse storico
ing. arch. Fabio Zecchin

Sistema agricolo
dott. Giuliano Bertoni

Difesa del suolo - compatibilità geologica
dott. Jacopo De Rossi

Compatibilità idraulica
ing. Giuliano Zen

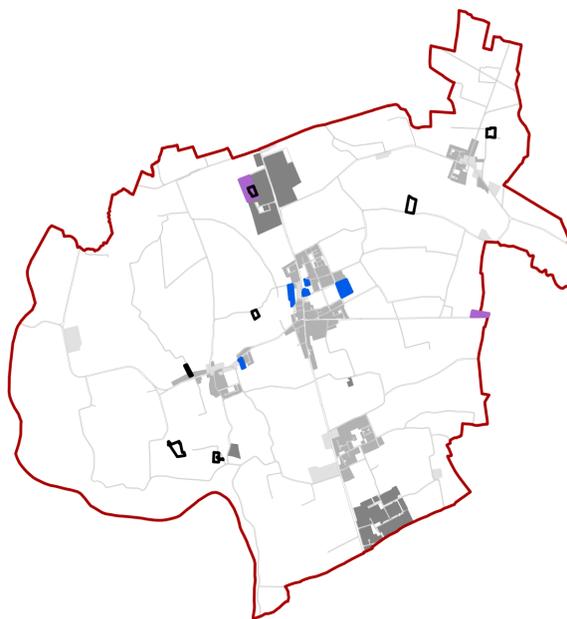
Sistema ambientale - paesaggio rurale - relazione ambientale - vas
prof. arch. Marcello Mammi
dott. Stefano Salvati

Quadro conoscitivo
arch. Giancarlo Ghinello

Dicembre 2015

Interventi strategici

- Servizi di interesse comune di maggior rilevanza
- Area SUAP
- Area suscettibile di intervento di riqualificazione attraverso accordo di programma (art. 7 L.R. 11/2004) da attivarsi in sede di P.I.



Sintesi delle Strategie di Piano

- Residenza e servizi per la residenza
- Attività economiche non integrabili con la residenza
- Zone produttive da attuare
- Zone residenziali da attuare
- Zone a servizi da attuare
- PAT: Residenziale
- PAT: Produttivo
- Autostrada
- Strada statale
- Strada regionale
- Strada provinciale
- Rotatoria
- Nuova connessione / potenziamento
- Area di connessione naturalistica (1° grado)
- Area di connessione naturalistica (2° grado)
- Area nucleo (Core area)
- Corridoio ecologico principale da sviluppare
- Corridoio ecologico principale esistente
- Stepping Stone
- Corridoio principale - linee preferenziali di connessione (progetto)
- Corridoio principale blueway - elemento fisico esistente
- Corridoio secondario blueway
- Aree ad elevata utilizzazione agricola
- Servizi di interesse comune di maggior rilevanza
- Area SUAP
- Area suscettibile di intervento di riqualificazione attraverso accordo di programma (art. 7 L.R. 11/2004) da attivarsi in sede di P.I.
- Ciclopista del Brenta (P.R.M.C.)
- Ciclopista della Tergola (P.P.P.C.)
- Itinerari ciclabili locali

