



REGIONE DEL VENETO  
COMUNE DI SAN GIORGIO IN BOSCO  
PROVINCIA DI PADOVA

Lavoro:

PROGETTO PER IL PROLUNGAMENTO  
DELLA PISTA CICLABILE LUNGO LA S.P. 27  
E SISTEMAZIONE DELL'INCROCIO  
TRA VIA KENNEDY E S.P. 47 "VALSUGANA"  
PROGETTO PRELIMINARE

Proprietà:

COMUNE DI SAN GIORGIO IN BOSCO

Firme:

All.

**D**

INDICAZIONI E DISPOSIZIONI  
PER LA STESURA DEL  
PIANO DI SICUREZZA

--

Aprile 2015

Progetto Preliminare

Redazione: AD

Note ed  
approvazioni:



STUDIO ASSOCIATO

www.omniaprogettipiazzola.it

OMNIA PROGETTI Studio Associato

Via Dei Del Dente, 25 - 35016 Piazzola sul Brenta (PD)  
Tel. 049.5599426 - Fax 049.9696582  
mail: omnia.progetti@tiscali.it - C.F. e P. IVA 03748740283  
P.E.C.: damiano.giunchi@geopec.it  
P.E.C.: lucio.antonello@ingpec.eu

Tecnico responsabile:

Geom. DAMIANO GIUNCHI



**OGGETTO: Progetto per il prolungamento della pista ciclabile lungo la S.P. 27 e sistemazione dell'incrocio tra via Kennedy e S.P. 47 "Valsugana".**

## **PROGETTO PRELIMINARE**

### **INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO**

La presente relazione contiene le indicazioni e disposizioni di minima per la stesura del piano di sicurezza e di coordinamento, relativo ai lavori della pista ciclabile lungo la S.P. 27 e sistemazione dell'incrocio tra via Kennedy e S.P. 47 "Valsugana" ai sensi del D.Lgs 81/2008 e come modificato dal D.Lgs. 106/2009.

Quanto descritto costituisce integrazione al progetto preliminare.

Le imprese che interverranno nella esecuzione dei lavori dovranno tenere conto di quanto indicato per la sicurezza delle maestranze nei riguardi degli infortuni sul lavoro.

Nell'attuazione delle singole previsioni siano esse contenute nel piano di coordinamento, previsto dalla normativa, dovranno essere poste in essere dal personale dipendente dell'impresa presente in cantiere; in particolare verranno identificate le seguenti figure:

- Responsabile dei Lavori;
- Direttore dei Lavori;
- Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione e realizzazione dell'opera;
- Direttore Tecnico di cantiere.

### **DESCRIZIONE DEI LAVORI**

In relazione ai lavori di allungamento della pista ciclabile lungo la S.P. 27 e sistemazione dell'incrocio tra via Kennedy e S.P. 47 "Valsugana", i lavori previsti sono i seguenti:

- ✓ Impianto e ripiegamento di cantiere di tipo stradale;
- ✓ Demolizione pavimentazioni;
- ✓ Sbancamento, scavo cassonetto, formazione fondazione stradale e pista ciclabile e posa pacchetto bitumato;
- ✓ Scavi in sezione ristretta e posa condotta acque bianche;

- ✓ Scavi in sezione ristretta e posa cavidotti in pvc per illuminazione pubblica e rete telematica;
- ✓ Segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Si riassumono le principali attività previste:

- Predisposizione area di cantiere, delimitazione con recinzione dell'area individuata per il posizionamento delle baracche e dei servizi logistici. Predisposizione di una zona recintata quale area di deposito per i materiali e per i mezzi in relazione all'avanzamento del cantiere e delle aree disponibili. Installazione del cartello di cantiere con l'indicazione dei dati richiesti dalla normativa. Predisposizione della zona di intervento con rete elettrosaldata e ricoperta da rete plastificata rossa, o altro materiale idoneo (transenne, new jersey ...), provvedendo al suo segnalamento con luci rosse a norma del nuovo codice della strada;
- Predisposizione di recinzione a tutela delle proprietà private; predisposizione di accessi provvisori alle proprietà private;
- Sbiancamento generale con l'ausilio di mezzi meccanici a cielo aperto eseguito con l'ausilio di mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura;
- Realizzazione rete acque bianche e nuovo fosso, scavo in sezione ristretta per posa dei tubi in cls e di pozzetti prefabbricati necessari per l'interramento della linea delle acque bianche, reinterro con materiale arido e compattazione dello stesso;
- Posa di cavidotti per l'illuminazione pubblica e linea telematica, scavo in sezione ristretta per la posa dei cavidotti in Pvc e dei pozzetti prefabbricati per la predisposizione dei cavidotti per l'illuminazione pubblica e la posa dei plinti dei pelli, e della linea telematica. Reinterro con materiale arido e compattazione dello stesso;
- Realizzazione del sottofondo in tout-venant su strada, pista ciclabile;
- Costruzione delle recinzioni e delle spallette dei passi carrai con basamento in calcestruzzo; rimessa a dimora degli elementi quali ringhiere;
- Posa cordionate;
- Realizzazione della pavimentazione stradale (strato di base e bynder), rullatura e compattazione del sottofondo fino al

raggiungimento della portanza prevista, stesa dello strato di base in misto bitumato dello spessore previsto;

- Realizzazione del tappeto in asfalto su strada e pista ciclabile;
- Segnaletica orizzontale e verticale;
- Smontaggio del cantiere

Caratteristiche peculiare di questo cantiere sono:

- ✓ i lavori dovranno svolgersi senza precludere l'accesso dei frontisti alle proprietà. Per quanto riguarda la presenza di civili abitazioni, si prevede una idonea recinzione di cantiere, la predisposizione di passaggi provvisori alle case;
- ✓ sono presenti rischi connessi alla viabilità esterna, in relazione alla presenza della viabilità che lungo la strada non può essere interrotta. Per tutta la durata dei lavori l'Impresa dovrà comunque garantire una continua pulizia, manutenzione e rispetto della sede stradale. L'impresa è tuttavia obbligata alla regolamentazione e controllo, attraverso segnaletica e personale debitamente informato ed attrezzato, incaricato della movimentazione dei mezzi di cantiere, dove in corrispondenza dell'area di cantiere dovrà essere posta la debita segnaletica con scritte nere e fondo giallo, indicante "ZONA INIZIO CANTIERE" e "ZONA FINE CANTIERE". Sarà cura dell'impresa appaltatrice principale garantire che la circolazione dei pedoni e dei veicoli possa avvenire in modo sicuro e nel rispetto di quanto disposto dal codice della strada e del relativo regolamento.

Un sopralluogo in loco consente di verificare che non sussistono particolari problematiche inerenti la sicurezza, se non quelle tipiche dei lavori stradali.

Saranno studiate, in sede di redazione del Piano di Sicurezza, le particolari precauzioni e la segnaletica provvisoria da adottare nei punti critici.