



REGIONE DEL VENETO
COMUNE DI SAN GIORGIO IN BOSCO
PROVINCIA DI PADOVA

Lavoro:

PROGETTO PER IL PROLUNGAMENTO
DELLA PISTA CICLABILE LUNGO LA S.P. 27
E SISTEMAZIONE DELL'INCROCIO
TRA VIA KENNEDY E S.P. 47 "VALSUGANA"
PROGETTO PRELIMINARE

Proprietà:

COMUNE DI SAN GIORGIO IN BOSCO

Firme:

All.

B

RELAZIONE TECNICA
E QUADRO ECONOMICO

--

Aprile 2015

Progetto Preliminare

Redazione: AD

Note ed
approvazioni:



STUDIO ASSOCIATO

www.omniaprogettipiazzola.it

OMNIA PROGETTI Studio Associato

Via Dei Del Dente, 25 - 35016 Piazzola sul Brenta (PD)
Tel. 049.5599426 - Fax 049.9696582
mail: omnia.progetti@tiscali.it - C.F. e P. IVA 03748740283
P.E.C.: damiano.giunchi@geopec.it
P.E.C.: lucio.antonello@ingpec.eu

Tecnico responsabile:

Geom. DAMIANO GIUNCHI



Oggetto: Progetto per il prolungamento della pista ciclabile lungo la S.P. 27 e sistemazione dell'incrocio tra via Kennedy e S.P. 47 "Valsugana".

PROGETTO PRELIMINARE

RELAZIONE TECNICA

Da qualche anno ormai si discute sulla indubbia necessità di realizzare il prolungamento della pista ciclabile che collega il centro di San Giorgio in Bosco con la Frazione di Lobia, che attualmente si ferma all'incrocio di via Toscanini, fino all'incrocio con la S.P. 47 "Valsugana".

Il presente nuovo progetto preliminare considera l'intero tratto che va dall'incrocio con via Toscanini al passaggio pedonale posto a sud dell'incrocio con la S.P.49, la sistemazione dell'incrocio tra la S.P.27 e la S.P. 47 e via Kennedy e la creazione di una pista ciclabile lungo via Kennedy fino al raggiungimento dell'esistente; come si può evincere dalla documentazione fotografica e dagli elaborati grafici allegati il lato sud della S.P. 27 bene si presta all'inserimento di questa opera, essendoci gli spazi necessari sia per avere una pista ciclabile di adeguata larghezza, che per un eventuale allargamento della sede stradale esistente per adeguarla alla normativa vigente in materia di viabilità.

Naturalmente lo sviluppo richiede interventi diversi, identificati in cinque tipologie; elementi caratterizzanti sono la presenza attuale di ampie banchine, oppure di fossati di guardia, o marciapiedi.

Nel tratto di prolungamento della pista ciclabile posto lungo via Lobia è stata considerata la nuova realizzazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche, con il lieve delle eventuali condotte esistenti di diametro inadeguato.

Tra la pista ciclabile e la sede stradale, come previsto dalla normativa, è prevista la realizzazione di uno spartitraffico formato da doppia cordonata con corso di betonelle di completamento e soprastante parapetto in tubolare metallico per garantire maggiore visibilità e quindi sicurezza.

La finitura sarà in asfalto, con adeguata segnaletica orizzontale e verticale.

Si è valutato inoltre l'innesto dell'incrocio tra la S.P. 47 e la S.P. 27, con l'eliminazione dell'isola spartitraffico esistente e la creazione di 2 corsie di immissione, nonché l'innesto tra via Kennedy e la S.P. 47 con l'eliminazione dell'isola spartitraffico e la creazione di 2 corsie di immissione.

Si prevede inoltre di realizzare un tratto di pista ciclabile lungo via Kennedy dall'attraversamento pedonale del semaforo alla pista esistente, utilizzando parte della sede stradale esistente con delimitatori di corsia 3M in plastica.

Il Tecnico

Geom. Damiano Giunchi



Piazzola sul Brenta, Aprile 2015

**PROGETTO PER IL PROLUNGAMENTO DELLA PISTA CICLABILE LUNGO LA S.P. 27 E
SISTEMAZIONE DELL'INCROCIO TRA VIA KENNEDY E S.P. 47 "VALSUGANA"**

QUADRO ECONOMICO GENERALE - PREVISIONE DI SPESA
--

A) SOMME A BASE D'APPALTO

A1	Demolizioni, scavi e sottofondi, pavimentazioni e reti tecnologiche	€.	65.000,00	
A5	oneri per la sicurezza	€.	2.000,00	
			€. 67.000,00	€. 67.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1	Iva al 10%	€.	6.700,00	
B5	Fondo per accordi bonari	€.	4.000,00	
B7	Spese per bolli e frazionamento, Spese tecniche per frazionamento (comprensivi di fondo integrativo e IVA)	€.	3.000,00	
B7	Spese atti di acquisizione delle aree	€.	7.000,00	
B9	Spese per gara	€.	150,00	
B10	Imprevisti e arrotondamenti	€.	5.150,00	
			€. 26.000,00	€. 26.000,00

TOTALE GENERALE €. **93.000,00**

*** €. 11.419,20 Iva ed oneri compresi sono impegnati fuori dal quadro economico.