

**COMUNE DI SAN GIORGIO IN BOSCO
PROVINCIA DI PADOVA**



COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI VIA TOSCANINI

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

| | | | |
|------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| REVISIONE: | NUMERO: - | DATA: - | MOTIVO: - |
| CALCOLATO: | ESEGUITO: MILAN | VERIFICATO: MILAN | DATA: MAGGIO 2022 |

| | | | |
|------------|---------------|--------------|-------------|
| FILE NAME: | SCALA: --- | ELABORATO N. | ALLEGATO N. |
|------------|---------------|--------------|-------------|

REDAZIONE PROGETTO:



UFFICIO TECNICO LL.PP.

PROGETTISTI: Geom. Enrico Milan
Ing. Angela Trento

COLLABORATORI: Stocco Raffaella

RELAZIONE TECNICA

Il progetto in argomento prevede la realizzazione di un nuovo tratto stradale che colleghi Via Lobia (S.P. 27 Giarabassa) con la comunale Via Dante, con direzione di scorrimento nord-sud, così come previsto la Piano degli Interventi vigente.

Negli anni precedenti è stato realizzato un primo tratto di 150 mt sul fronte sud (strada denominata via Toscanini) ed è in corso di realizzazione un secondo tratto di 100 mt. sul fronte nord nell'imbocco di Via Dante.

L'aspetto viario riveste una grande importanza in quanto la strada in progetto andrà a creare una bretella parallela e soprattutto alternativa alla ex strada Statale n° 47 Valsugana, permettendo di alleggerire, almeno nel tratto del centro abitato, questa importante arteria dal traffico cittadino, evitando gli innesti a raso, sicuramente pericolosi e dirottando gli attraversamenti verso innesti regolati da impianto semaforico. Si tratta di una soluzione analoga a ciò che si è realizzato sul fronte est della Valsugana con la comunale Via Del Donatore.

Con la realizzazione della bretella (via Toscanini) il traffico viene dirottato su intersezioni regolate oggi da impianto semaforico; sono allo studio proposte per la realizzazione di rotatorie che permetterebbero una migliore e più fluida regolamentazione del flusso veicolare, lungo la direttrice principale della Valsugana e di conseguenza anche sulle bretelle laterali.

La nuova strada di progetto, peraltro, costituisce l'elemento di riqualificazione urbana del centro storico del capoluogo, oggetto in parte di Piano di Recupero, per tutti i fabbricati esistenti e vetusti che si affacciano sulla S.P. 47 Valsugana: la strada in progetto si pone infatti anche a diretto servizio dell'area del centro storico, e le unità minime di intervento (corrispondenti alle singole proprietà private) avranno la possibilità di riqualificare il tessuto edilizio mediante accessi sulla predetta strada, a lato della quale il Piano di Recupero prevede aree a parcheggio pubblico - oggi mancanti - proprio a servizio degli insediamenti del centro storico. Una riqualificazione progettuale a suo tempo avallata anche dalla competente Soprintendenza Archeologia e Belle Arti.

La strada, infine si pone a servizio anche della zona di interesse collettivo, già di proprietà comunale, interposta tra la strada stessa e il nuovo tratto della Roggia Brentella, oggi non utilizzata dalla comunità proprio per la mancanza della strada in progetto.

Da un punto di vista urbanistico i terreni interessati dalla nuova strada risultano essere per la maggior parte già patrimonio comunale; le aree mancanti saranno acquisite mediante procedure espropriative.

Le caratteristiche della nuova strada saranno analoghe a quelle del tratto di via Toscanini già realizzato.

Il tratto stradale sarà classificato con categoria F - locale – ambito urbano secondo le direttive e sezioni approvate con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 5 novembre 2001.

La strada avrà lunghezza di mt. 350 circa ed una larghezza complessiva di mt. 11.

Vengono previste due carreggiate da mt. 2,75 cadauna e relative banchine da mt 0,5, una pista ciclabile bidirezionale larghezza mt. 2,5, un marciapiede da mt. 1,5 di larghezza e un aiuola di separazione della strada dalla pista ciclabile della larghezza di mt. 1.

Il progetto prevede la costruzione di tutti i sottoservizi necessari quali condotta elettrica, acquedotto, fognatura, telefono, gas metano, illuminazione pubblica e condotta smaltimento acque meteoriche.

Si riassumono di seguito, in maniera dettagliata le principali lavorazioni previste nel presente progetto:

- Realizzazione di sottofondo stradale mediante la tecnica delle terre consolidate;
- Realizzazione del cassonetto stradale in materiale arido di cava tipo tout-venant per uno spessore di cm. 40 e con stabilizzato per uno spessore di cm. 10;
- Realizzazione delle reti di sottoservizi mediante posa in opera di cavidotti e pozzetti di ispezione;
- Realizzazione di pavimentazione stradale in binder con un primo strato da cm. 7 di conglomerato bituminoso 0-20 e successiva stesa di tappeto d'usura spessore cm. 3 granulometria 0-4;
- Realizzazione in un marciapiede della larghezza di cm. 150 sul lato est della strada costruito con cordonate di contenimento in cls e pavimentazione in asfalto;
- Realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale sul lato ovest di larghezza cm. 250 e finitura in asfalto con delimitatore della pista ciclabile rispetto alla sede viaria della larghezza di cm. 50 realizzato con la posa in opera di doppia cordonata in cls ed interposta mattoncino autobloccante in cls;
- realizzazione di impianto d'illuminazione con fornitura e posa in opera di pali conici altezza mt. 7,50 e sovrastante plafoniera modello Ecolo 1, da installarsi su adeguanti plinti e realizzazione di linea di alimentazione e quadro elettrico di comando;
- i percorsi pedonali saranno realizzati secondo quanto previsto dalle norme vigenti in tema di eliminazione di barriere architettoniche giusto il disposto del DPR 24 luglio 1996, n° 503.

Per quanto sopra esposto il quadro economico generale dell'opera viene così a determinarsi:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Lavori a base d'appalto | € 495.000,00 |
| Oneri per la Sicurezza | € 15.000,00 |
| | ----- |
| Lavori a base d'asta | € 510.000,00 |
| | |
| IVA 10% sui lavori | € 51.000,00 |
| Iva al 22% e Cassa previdenza su spese tecniche | € 15.890,00 |
| Spese di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza | € 59.110,00 |
| frazionamenti e accatastamenti | € 7.000,00 |
| Acquisizione aree | €. 15.000,00 |
| Spese tecniche per procedura acquisizione aree | €. 12.000,00 |
| Indagini sottoservizi e analisi materiali | €. 5.000,00 |
| Accordi bonari | €. 10.000,00 |
| Imprevisti ed arrotondamento | €. 15.000,00 |
| | ----- |
| Totale somme a disposizione | € 190.000,00 |
| | ----- |
| Totale Progetto | € 700.000,00 |

I progettisti
Trento Ing. Angela
Milan geom. Enrico
(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)